

Radar, avtomatik radar müşahidə vasitələri, kapitan körpüsü komandası və axtarış xilasetmə (idarəetmə səviyyəsində)

1. ARPA-da yaxınlaşma elementlərinə nə aiddir?

Düzgün cavab: CPA və TCPA

2. RADAR-da «True Motion» (TM) rejimində işləyərkən, müşahidə edən gəminin sürəti və kursu daxil etmə yanlışları nəticəsində hansı xətlər yarana bilər?

Düzgün cavab: Vəziyyətin qiymətləndirilməsində və manevrin seçilməsində

3. ARPA-da manevrin imitasiyası hansı hərəkət rejimində keçirilə bilər?

Düzgün cavab: RM (Relative Motion) və TM (True Motion)-da

4. RADAR-ın ekranında müşahidəçi vəziyyəti qiymətləndirərkən, ilkin məlumatın təhlilində nəyə diqqət etməlidir?

Düzgün cavab: Hədəfin və ya hədəflərin əks-səda siqnallarına

5. Hədəfi tutduqdan sonra, ARPA-da sürət vektorunun ekranda görünməsinə qədər keçən vaxt nə qədər olmalıdır?

Düzgün cavab: 1 dəqiqədən çox olmamalıdır

6. Hədəfi tutduqdan sonra, ARPA-da hərəkət elementlərinin hesablanmasına qədər keçən vaxt nə qədər olmalıdır?

Düzgün cavab: 3 dəqiqədən çox olmamalıdır

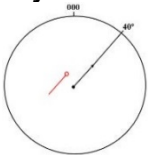
7. ARPA-da seçilmiş manevrin statik imitasiyasında nə təsvir olunur?

Düzgün cavab: Manevrin sonuna uyğun vəziyyət

8. «Off Center» düyməsindən istifadə edərək, gəmimizin işarəsi, ekranın radiusuna görə, neçə faiz yerini dəyişə bilər?

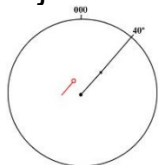
Düzgün cavab: 22%, 44%, 66%

9. Aşağıda göstərilən şəkil nə bildirir? RADAR «Relative Motion» (RM) rejimində işləyir.



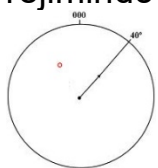
Düzgün cavab: Hədəf hərəkətsizdir

10. Aşağıda göstərilən şəkil nə bildirir? RADAR «True Motion» (TM) rejimində işləyir.



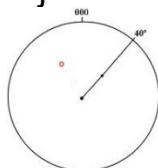
Düzgün cavab: Hədəfin kursu 220° - dir

11. Aşağıda göstərilən şəkil nə bildirir? RADAR «Relative Motion» (RM) rejimində işləyir.



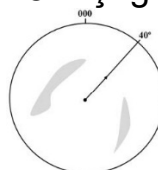
Düzgün cavab: Hədəfin kursu və sürəti bizim gəmimizinki ilə eynidir

12. Aşağıda göstərilən şəkil nə bildirir? RADAR «True Motion» (TM) rejimində işləyir.



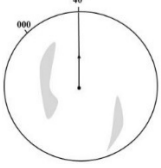
Düzgün cavab: Hədəf hərəkətsizdir

13. Aşağıdakı şəkildə RADAR-ın təsviri hansı rejimində göstərilib?



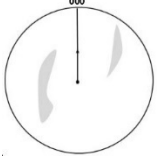
Düzgün cavab: Nup

14. Aşağıdakı şəkildə RADAR-ın təsviri hansı rejimində göstərilib?



Düzgün cavab: Cup

15. Aşağıdakı şəkildə RADAR-ın təsviri hansı rejimində göstərilib?



Düzgün cavab: Hup

16. İmpulsun davamlığı «MP» nə zaman istifadə etmək daha faydalıdır?

Düzgün cavab: Adi üzmə şəraitində

17. İmpulsun davamlığı «SP» nə zaman istifadə etmək daha faydalıdır?

Düzgün cavab: Hövzələrdə, körfəzlərdə hədəflərin çox olduğu yerlərdə. Yağışlı və fırtınalı havalarda

18. İmpulsun davamlığı «LP» nə zaman istifadə etmək daha faydalıdır?

Düzgün cavab: Yaxşı hava şəraitində kiçik ölçülü hədəflərin aşkar edilməsində

19. RADAR hansı diapazonda işləyərkən, ölçülərin yüksək dəqiqliyi üçün imkan yaradır?

Düzgün cavab: X Band

20. RADAR hansı diapazonda işləyərkən, maneələrə qarşı yüksək dayanıqlıq üçün imkan yaradır?

Düzgün cavab: S Band

21. «Subrefraksiya» nə deməkdir?

Düzgün cavab: Hündürlükdə hava rütubətinin çoxalması nəticəsində və ya hava istiliyinin kəskin aşağı düşməsi nəticəsində əmələ gələn maneə

22. «No-Return Point» nə deməkdir?

Düzgün cavab: Dar keçiddə bu nöqtəni keçdikdən sonra, əgər vəziyyət ağırlaşarsa, gəmi açıq dənizə çıxma bilməyəcək

23. Dar keçidlərdə təhlükəsiz üzməni təmin etmək üçün hansı stvorlardan istifadə olunur?

Düzgün cavab: Aparıcı, kəsən, çəpərləyici

24. "Paralel İndeksasiyasından" (PI) nə zaman istifadə olunur?

Düzgün cavab: «RM» hərəkətin və «Nup» təsvirin rejimlərində, gəminin yerinə fasiləsiz nəzarət üçün

25. Sürətin iki dəfə azaldılması manevrini yerinə yetirərkən, hədəfin Nisbi Hərəkət Xətti (NHX) və nisbi sürət vektoru (VN) necə dəyişir?

Düzgün cavab: NHX gəmimizin burun tərəfinə dəyişir, nisbi sürət azalır

26. Sürətin artırılması manevrini yerinə yetirərkən, hədəfin Nisbi Hərəkət Xətti (NHX) və nisbi sürət vektoru (VN) necə dəyişir?

Düzgün cavab: NHX gəmimizin arxa tərəfinə dəyişir, nisbi sürət artır

27. Sağa dönüb, sürəti artırmaq təhlükəli manevrində hansı hərəkət parametrlərinə diqqət vermək lazımdır?

Düzgün cavab: Bizim gəmimizin yeni kursuna

28. Sola dönüb, sürəti azaltmaq təhlükəli manevrində hansı hərəkət parametrlərinə diqqət vermək lazımdır?

Düzgün cavab: Bizim gəmimizin yeni sürətinə

29. Aşağıda göstərilən manevlərdən hansı təhlükəli ola bilər?

Düzgün cavab: Sağa dönməklə sürətin artırılması

30. Aşağıda göstərilən manevlərdən hansı effektiv sayılır?

Düzgün cavab: Sağa dönməklə sürətin azaldılması

31. Toqquşma təhlükəsi hansı ölçülərə əsasən qiymətləndirilir?

Düzgün cavab: CPA, TCPA

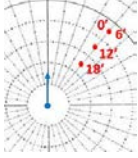
32. RADAR "X Band"-də dalğanın uzunluğu və tezliklərin diapazonu nə qədər olmalıdır?

Düzgün cavab: Tezlik: 9000 MHz, dalğanın uzunluğu 3 sm

33. RADAR "S Band"-də dalğanın uzunluğu və tezliklərin diapazonu nə qədər olmalıdır?

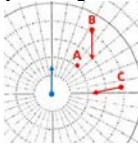
Düzgün cavab: Tezlik: 3000 MHz, dalğanın uzunluğu 10 sm

34. Planşetdə gördüyünüz gəmi (qırmızı nöqtələr) hansı manevr edib?



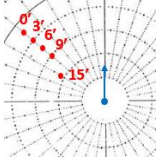
Düzgün cavab: Hədəf 6-cı dəqiqədən sonra sola dönüb və təhlükəli olub

35. Əgər biz öz gəmimizin kursunu 45° sağ tərəfə dəyişsək, bizim üçün planşetdə göstərilən gəmilərdən hansı ən təhlükəli olub?



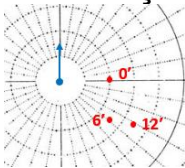
Düzgün cavab: B və C gəmilər

36. Planşetdə gördüyünüz gəmi (qırmızı nöqtələr) hansı manevr edib?



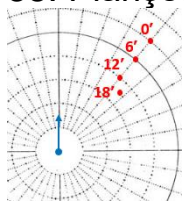
Düzgün cavab: 9-cu dəqiqədən sonra kursunu sol tərəfə dəyişib, sürətini azaldıb

37. Planşetdə gördüyünüz gəmi (qırmızı nöqtələr) hansı manevr edib?



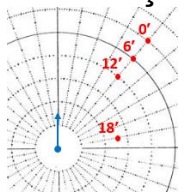
Düzgün cavab: Hərəkətsiz hədəf 6-cı dəqiqədən sonra hərəkətə başlayıb

38. Planşetdə gördüyünüz gəmi (qırmızı nöqtələr) hansı manevr edib?



Düzgün cavab: 12-ci dəqiqədən sonra hədəf bizim gəmimizlə eyni kursla hərəkət edir, sürətini azaldıb

39. Planşetdə gördüyünüz gəmi (qırmızı nöqtələr) hansı manevr edib?



Düzgün cavab: 12-ci dəqiqədən sonra hədəfin kursu bizim gəmimizin əksidir

40. Qaydalara əsasən yelkənli gəmi hərəkətdə olarkən yol verməlidir:

Düzgün cavab: Balıq ovu ilə məşğul olan gəmiyə

41. Qaydalara əsasən mexaniki mühərrikli gəmi hərəkətdə olarkən yol verməlidir:

Düzgün cavab: Balıq ovu ilə məşğul olan, yelkənli gəmilərə

42. Qaydalara əsasən, hansı gəminin və ya gəmilərin vəzifə borcu - suya oturmundan çəkinən gəmiyə yol verməkdir?

Düzgün cavab: Heç bir gəminin

43. Hansı manevr imkanı məhdudlaşmış gəmilərdə vertikal xətt boyunca yerləşmiş “qırmızı, ağ, qırmızı” işıqlar və “şar, romb, şar” işarələri göstərilir?

Düzgün cavab: Mina təhlükəsini aradan qaldırma işləri ilə məşğul olan gəmilərdə

44. Suya oturmundan çəkinən gəmiyə aid olan doğru cavabı qeyd edin.

Düzgün cavab: Yaxşı görünən yerdə vertikal xətt boyunca üç dairəvi qırmızı işıq və ya silindir göstərə bilər

45. COLREG-72-də Qayda-18 nə bildirir?

Düzgün cavab: Ekranoplan havaya qalxarkən, enərkən və səthə yaxın uçarkən bütün gəmilərdən kənarında durmalı və onların hərəkətini çətinləşdirməməlidir. Ekranoplan su üzərində olarkən "B" Hissəsinin Qaydalarını mexaniki mühərrikli gəmi kimi yerinə yetirməlidir

46. Balıq ovu ilə məşğul olan gəmi hərəkətdə olarkən:

Düzgün cavab: İdarəetmə imkanından məhrum olunmuş və manevretmə imkanı məhdudlaşmış gəmilərə mümkün qədər yol verməlidir, suya oturumundan çəkinən gəminin təhlükəsiz keçidini, əgər vəziyyət imkan verirsə çətinləşdirməməlidir

47. RADAR-ın ekranında müşahidəçi vəziyyəti qiymətləndirərkən, ikinci məlumatın təhlilində nəyə diqqət edilməlidir?

Düzgün cavab: Vektorlara və rəqəmsal məlumatlara

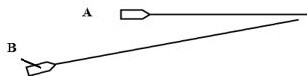
48. Hərəkətin bölünmə sistemindən istifadə edən gəmi digər qabağda hərəkət edən gəmini sağ bortu tərəfindən ötmək üçün səs ilə hansı siqnalı verməlidir?

Düzgün cavab: Heç bir siqnal verməməlidir

49. Dar keçiddə və ya farvaterdə hərəkət edən gəmi digər qabağda hərəkət edən gəmini sağ bortu tərəfindən ötmək üçün (gəmilər məhdud görünüş şəraitində hərəkət edirlər) səs ilə hansı siqnalı verməlidir?

Düzgün cavab: Heç bir siqnal verməməlidir

50. Şəkildə gördüyünüz "B" yelkənli gəmi Qaydalara əsasən hansı tədbir görməlidir? (toqquşma təhlükəsi mövcuddur)



Düzgün cavab: "A" gəmi tam keçilməyəndək, tam arxada qalmayanadək, "A" gəminin yolundan kənar olmalıdır